

特斯拉Model Y长续航后驱版上市，821km续航，卖28.85万元，值不值

来源：李阿荣 发布时间：2025-11-16 18:04:10

11月8日，Model Y(图片|配置|询价)长续航后驱版毫无预热地直接上线官网，售价28.85万元，CLTC续航标到821公里。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

外观：熟悉的味道，多了一点“黑化”

特斯拉Model Y新车型申报图

特斯拉Model Y新车型申报图



实话说，这车的外观跟在售的Model Y基本没差。尺寸还是那个尺寸：长4797mm、宽1920mm、高1624mm，轴距2890mm。整体造型依旧圆润流畅，谈不上惊艳，但属于耐看型。

可选黑色车身标识



细节上有几点小区别：车尾多了个“Model Y+”标识，像是给自己盖了个“PLUS”章；车标、门把手、车窗饰条这些可以选装黑化处理，运动感强了点；轮毂有19寸和20寸两种规格可选。除此之外，你就很难一眼分辨出这是新款了。

这种“极简改款”算是特斯拉的老传统。好处是生产线改动小，成本控制得住；坏处是买了新车，邻居可能看不出来你多花了钱。要不要为了这点“黑化”套件多掏钱包，就看你好不好这口了。



821^① 续航^①
(CLTC) km

Model Y 长续航 后轮驱动版 **新**

821km 续航 (CLTC工况)^{*} | 5.6s 百公里加速^{*} | 28.85万 元起

5年0息 [*] 首付7.99万元, 月供低至约3477元 [*]	8000元车漆选装礼金 [*] 经特斯拉车主引荐可享
三种特享充电权益任你选 [*] 1299元起	智能辅助驾驶限时转让 东梦汽车网 2025年11月30日(含)前下单, 可享 DONGMENGQICHEWANG

内饰：还是那个“毛坯房”，空间表现没变

打开车门，内饰布局跟现款一模一样。15寸中控屏、无仪表盘、全景天幕、贯穿式空调出风口，简洁到有点“性冷淡”。座椅还是仿皮材质，前排座椅加热是标配，方向盘加热也保留了。

空间方面，2890mm的轴距决定了它的底子。前排没问题，视野开阔，头部空间充裕。后排腿部空间够用，但地台偏高，大腿承托一般。后备厢容积还是971升，前备厢117升，储物能力在同级别里算中上水平。要说变化，真没什么变化。

所以别指望这车能在内饰豪华感上给你惊喜。特斯拉的逻辑是“够用就行”，它的钱花在电池和电控上，而不是木纹装饰和氛围灯上。喜欢精装修的朋友，建议直接绕行。

动力：单电机够不够用？

动力方面，长续航后驱版搭载的是一台225kW的后置永磁同步电机，换算过来是306马力，峰值扭矩估计在440牛·米左右。官方公布的百公里加速是5.6秒，比现款后驱版的5.9秒快了0.3秒，最高时速201km/h。

很多人关心：单电机到底够不够用？说实话，5.6秒的加速成绩已经比路上90%的油车快

了。日常代步、高速超车完全没压力。除非你是性能控，非要3秒多的推背感，否则这个动力水平对于大多数家庭用户来说，绰绰有余。

而且后驱版有个隐藏优势：结构简单，电耗更低。少了前电机，车重更轻，传动损耗更小，这对续航是实打实的利好。这也是为什么它能用78.4kWh的电池，跑出比双电机版更长的续航。

续航：821km是最大卖点

重点来了。这块78.4kWh的三元锂电池，让CLTC续航达到了821公里。作为对比：现款后驱版是62.5kWh磷酸铁锂，CLTC 593公里；长续航四驱版虽然也是78.4kWh，但因为双电机能耗高，CLTC是750公里。

这意味着，新款比四驱版便宜了2.5万元，续航却多了71公里。而且三元锂电池的低温性能比磷酸铁锂强，北方用户冬天不用那么焦虑。当然，CLTC是理想工况，实际跑高速、冬天开暖气，打个7-8折比较现实。但即便如此，600公里以上的实际续航，基本能覆盖99%的出行场景了。

充电速度方面，特斯拉的超充网络还是王牌。250kW的峰值功率，10%-80%大概需要半小时左右。不过要注意，频繁使用超充对三元锂电池的寿命影响比磷酸铁锂大一些。如果你有家用充电桩，那这个问题基本可以忽略。

这车最大的价值，在于找到了一个甜点：续航够长、价格适中、电池靠谱。

续航：821km是目前市面上单电机SUV里最顶尖的水平
价格：28.85万，卡在25-30万黄金区间，比四驱版便宜不少
电池：三元锂，冬季表现更好，能量密度更高
Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万车友热议
二手车11.58万起 | 1019辆

槽点也得说说

既然要客观，缺点不能避而不谈。

第一，这车的配置依然“素”。没有座椅通风，没有HUD，没有360度全景影像，连仪表盘都省了。同价位国产电动车早就把这些安排得明明白白。特斯拉的算盘是把这些功能留给FSD选装包，但6万多的FSD价格，足够你再买一台五菱宏光MINIEV了。

第二，悬挂偏硬。Model Y的底盘调校一直是运动取向，过减速带和烂路时颠簸感明显。如果家里老人小孩经常坐车，建议先去试驾感受一下。

第三，噪音控制一般。无框车门帅是帅，但高速风噪比有框车门大。胎噪控制也不算出色，尤其配20寸轮毂的版本。

竞品对比：28万区间强手如林

28.85万这个价格，对手可不少。

比亚迪唐EV：28万可以买到730km续航的版本，配置高得多，有六座可选，内饰豪华感强。但品牌溢价、驾驶质感、智能化体验跟特斯拉还有差距。而且第三方超充网络不如特斯拉便利。

小鹏G6：755km续航的Max版25万多就能拿下，配激光雷达和XNGP智驾，城区NOA功能比特斯拉FSD在国内更接地气。但品牌力稍弱，保值率存疑。

问界M5纯电：28万左右能买到后驱智驾版，鸿蒙座舱体验一流，智驾ADS 2.0也是第一梯队。但车身尺寸比Model Y小一圈，空间不占优。

蔚来ES6：这个价位够不到，最低配也要33万+，但换电体验独一无二。

总的来说，特斯拉的优势在于三电系统效率、超充网络和品牌价值。劣势是配置简陋、乘坐舒适性一般。竞品们普遍在配置上更慷慨，智能化更本土化，但续航达成率稍逊。

购车建议：等等党可以再等等

虽然821km续航很诱人，但我的建议是：如果不急用车，可以等三个月看看。

首先，特斯拉的价格策略大家都知道，指不定哪天就官降了。其次，新款刚上市，产能爬坡阶段，做工细节可能有小毛病。第三，等第一批车主反馈出来后，能更清楚这车的实际续航达成率、电池稳定性。

如果年底前急着提车，那现在下单也无妨。特斯拉的交付速度一向不慢，2-4周基本能交车。颜色建议选黑色或白色，免费且保值。轮毂选19寸，20寸虽然帅，但续航会少5%左右，而且胎壁更薄，舒适性更差。

FSD不建议现在选装，6万多太贵，而且国内功能开放有限。可以先买裸车，等以后政策明朗了再订阅也不迟。

最后说句大实话：电动车市场越来越卷，28万买800km续航已经不是什么神话。特斯拉的护城河正在变浅，但还没有完全干涸。这款车型能守住多少市场份额，还得看明年竞品们怎么出牌。对消费者来说，选择多了，总归是好事。

HTML版本：[特斯拉Model Y长续航后驱版上市，821km续航，卖28.85万元，值不值](#)